

ПАРАШЮТНАЯ БУКСИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА

SCat



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Парашютная буксировочная система (ПБС) предназначена для показательных и развлекательных буксировочных полетов за катером. Купол ПБС автоматически выдерживает нужное направление полета (против набегающего потока) и не требует вмешательства буксируемого в работу системы. ПБС позволяет производить взлет под углом к ветру до 15-20 градусов. Для буксировки ПБС достаточно легкого скоростного катера с двигателем 100-120 л.с.

Купол ПБС SCat имеет круглую форму в плане с втянутой вершиной и боковыми стабилизирующими полотнищами. Стропная система состоит из 16 основных и 2 центральных строп, изготовленных из шнура Dyneema прочностью 450 и 600 кгс соответственно. Купол изготовлен из ткани Gelvenor LCN 0286 (или лаке).

Подвесная система пассажира изготовлена из ленты ЛТК-44-1600 и соединяется со свободными концами купола с помощью карабинов.

КОМПЛЕКТ ПБС

Купол	- 1 шт.
Подвесная система	- 1 (2) шт.
Буксировочный фал (по согласованию) 60-80 м	- 1 шт.
Переносная сумка	- 1 шт.
Инструкция	- 1 шт.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

площадь купола	- 40, 50, 60,70 м кв.;
вес системы (комплект без буксировочного фала)	- 4.5, 5, 5.5, 7кг;
прочность буксировочного фала на разрыв (min)	- 800 (1600) кгс;
максимальная скорость ветра у земли при старте	- 7 м/с;
вес пассажира (пилота)	- 45-200 кг.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ!

Хотя система Scat и отличается повышенной безопасностью, буксировочные полеты являются экстремальным видом спорта и развлечений. Они связаны с некоторым риском для жизни и здоровья, которого можно избежать или свести к минимуму только при грамотной эксплуатации ПБС. Ответственность за нормальный исход полета несете только Вы. Внимательно ознакомьтесь с инструкцией. Если вы в чем-то не уверены, то сначала потренируйтесь в использовании системы с грузом.

1. ПОДГОТОВКА К СТАРТУ

Стартовая площадка и прилегающая к берегу водная акватория, над которой происходит начальная стадия набора высоты, должны быть свободны от препятствий.

1. Разложить фал змейкой на кромке берега.
2. Разложить купол на берегу внешней стороной вниз, нижней кромкой купола - в направлении взлета.
3. Одеть на буксируемого спасательный жилет и подвесную систему.
4. Выставить катер против ветра.
5. Подсоединить фал к буксировочному устройству катера.
6. Подсоединить к свободным концам купола карабины подвесной системы и дать буксируемому в руки лямки подвесной системы. Буксируемый должен находиться в 3-4 м от кромки берега.
8. На катере должен находиться наблюдающий за куполом, обязанностью которого является наблюдение за поведением ПБС и буксируемого пассажира в течение всего процесса буксировки. В случае необходимости, наблюдающий дает команду капитану катера о прекращении буксировки.

2. СТАРТ

1. Два человека из береговой команды должны с двух сторон поднять переднюю кромку купола (при сильном ветре - за среднюю или нижнюю части купола, при слабом ветре - за верхнюю или среднюю части).
2. По согласованной команде старшего на берегу и наблюдателя на катере, капитану дается команда начать движение. Когда до полного натяжения фала останется 15-30 м (в зависимости от мощности и приемистости катера) катер начинает разгон до необходимой скорости. Нагрузка на фал и купол должна расти плавно, но достаточно энергично.
3. В момент полного натяжения фала, когда купол начинает движение за катером вперед-вверх, стартовой береговой команде необходимо одновременно отпустить купол. Важно не допускать перекашивания купола в момент старта.

3. ПОЛЕТ

1. После отрыва буксируемого от земли вся безопасность полета зависит от наблюдателя на катере.
2. Если взлета не произошло и буксируемого тянет по воде или под водой, если при взлете купол наполняется и начинает движение не строго вверх, а под углом более 15-20 градусов к вертикали - наблюдающий должен немедленно дать команду капитану катера на прекращение буксировки.
3. В некоторых случаях, когда буксируемый частично находится в воде, но купол полностью наполнен и направлен строго вверх, при достаточной мощности катера можно продолжать разгон и производить взлет.
4. При нормальном взлете, убедившись, что система летит на достаточной высоте и устойчива, наблюдатель может дать команду капитану на небольшое снижение скорости или на выполнение маневра, если при этом система начнет снижение, то скорость необходимо увеличить. Полет по кругу выполняется с радиусом разворота не менее 400м и на максимальной скорости.

5. В полете необходимо контролировать направление сноса купола в сторону и компенсировать снос доворотом катера в ту же сторону и увеличением скорости, но ни в коем случае не в сторону, противоположную сносу.

6. При окончании полета необходимо снизить скорость катера, дать буксируемому приводниться и следовать к нему для подбора его на катер. Если катер винтовой, необходимо следить за тем, чтобы буксировочный фал не попал на винт.

4. ПОСЛЕ ПОЛЕТОВ

Для сохранения работоспособности системы необходимо по окончании полетов промыть систему пресной водой и просушить в тени, а металлические части протереть насухо.

5. УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Перед хранением система должна быть очищена от пыли и грязи, тщательно просушена.

2. Хранить систему необходимо при положительной температуре, относительной влажности не более 80%, вдали от источников тепла.

3. Не допускается хранение ПБС совместно с горюче-смазочными материалами.

4. Не допускайте попадания прямых солнечных лучей на систему.

5. Производите проветривание системы не реже 1раза в 3 месяца.

В процессе эксплуатации ПБС необходимо периодически осматривать систему, проверяя целостность строп, ткани, силовых соединений.

6. ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Выполнять буксировочные полеты над сушей.

2. Выполнять с системой прыжки с летательных аппаратов.

3. Выполнять полеты при скорости ветра более 7 м/сек.

4. Производить посадку на берег (посадку необходимо производить только на воду, на глубину не менее 2м и вдали от препятствий).

5. Выполнять полеты при боковом ветре, если в районе старта справа и слева есть препятствия ближе 50м (пирс, волнорез и т.д.).

6. Буксируемому запрещается подтягиваться на лямках и переворачиваться в подвесной системе.

7. Выполнять полеты с буксируемым, вес которого менее 45 кг или более максимально разрешенного для данной площади купола.

8. Буксировать без спасательного жилета.

9. Буксировать детей младше 14 лет.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель не несет ответственности за несоответствие заявленным характеристикам при:

- несоблюдении условий эксплуатации и эксплуатационных ограничений;
- внесении каких-либо изменений в конструкцию;
- осуществлении самостоятельного ремонта.

Изготовитель гарантирует заявленные характеристики и нормальную работу системы в течение 1 года со дня продажи. Изготовитель также осуществляет специальный, послегарантийный ремонт и обслуживание системы по требованию владельца за дополнительную плату.

Серийный номер	
Дата производства	

Sky Country

Тел. +38 057 7515659

www.sc.com.ua